

PRESENTATION DE L'ÉTUDE

A la demande de la SAGEB (**S**ociété **A**éroportuaire de **G**estion et d'**E**xploitation de **B**eauvais), ATMO PICARDIE a mis en place une station de surveillance de la qualité de l'air sur la commune de Tillé à proximité de la zone aéroportuaire. Notre association assure désormais la gestion technique et l'exploitation du dispositif.

Cette station relève en continu depuis le 6 août 2010, les concentrations en oxydes d'azote, dioxyde de soufre et particules de diamètre inférieur à 10 µm (PM10).

L'intégralité de l'étude se trouve dans le rapport d'essai intitulé « **Surveillance de la qualité de l'air à l'Aéroport de Beauvais – Bilan de l'année 2013/FVEN001-2-2014-002-R/Version du 6 mai 2014** »

LOCALISATION DU SITE DE MESURE

La carte ci-dessous présente l'implantation des stations de mesure sur les communes de Tillé et Beauvais.

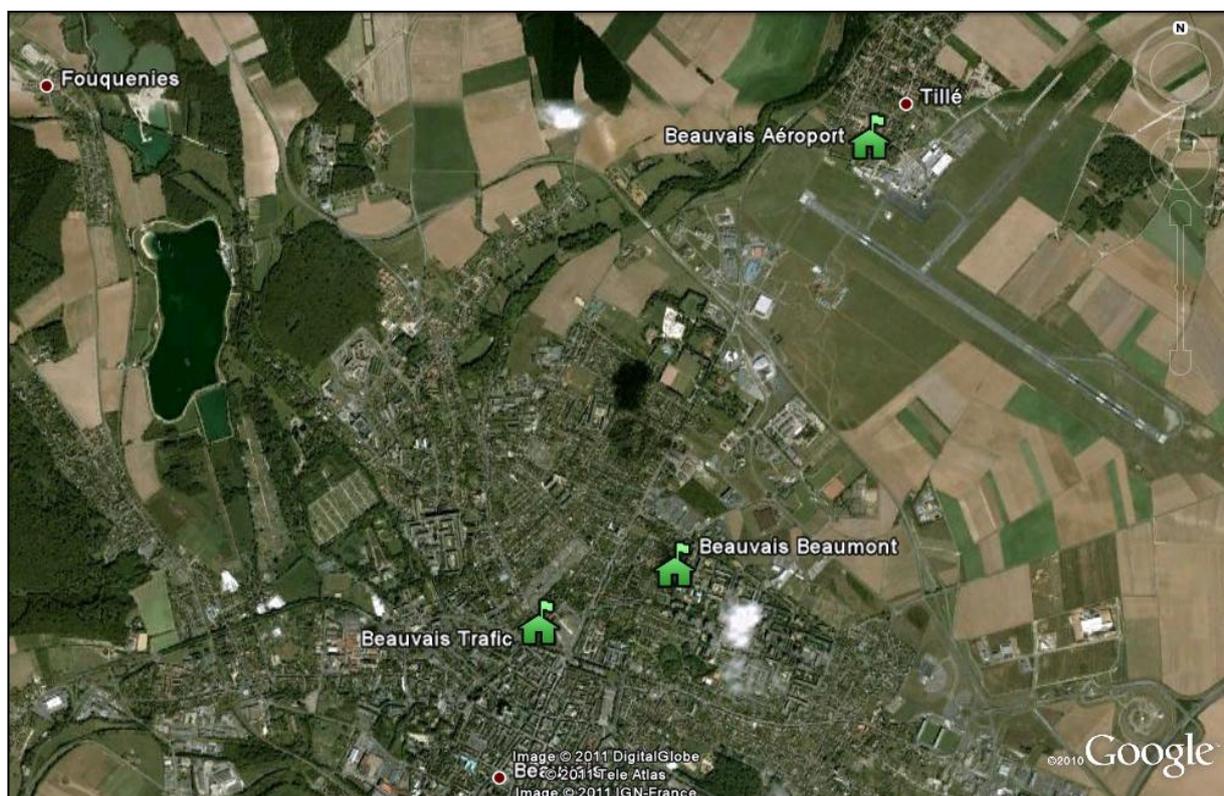


Image aérienne issue de Google Earth présentant l'implantation des différents points de mesure de la qualité de l'air sur l'agglomération de Beauvais

RÉSULTATS

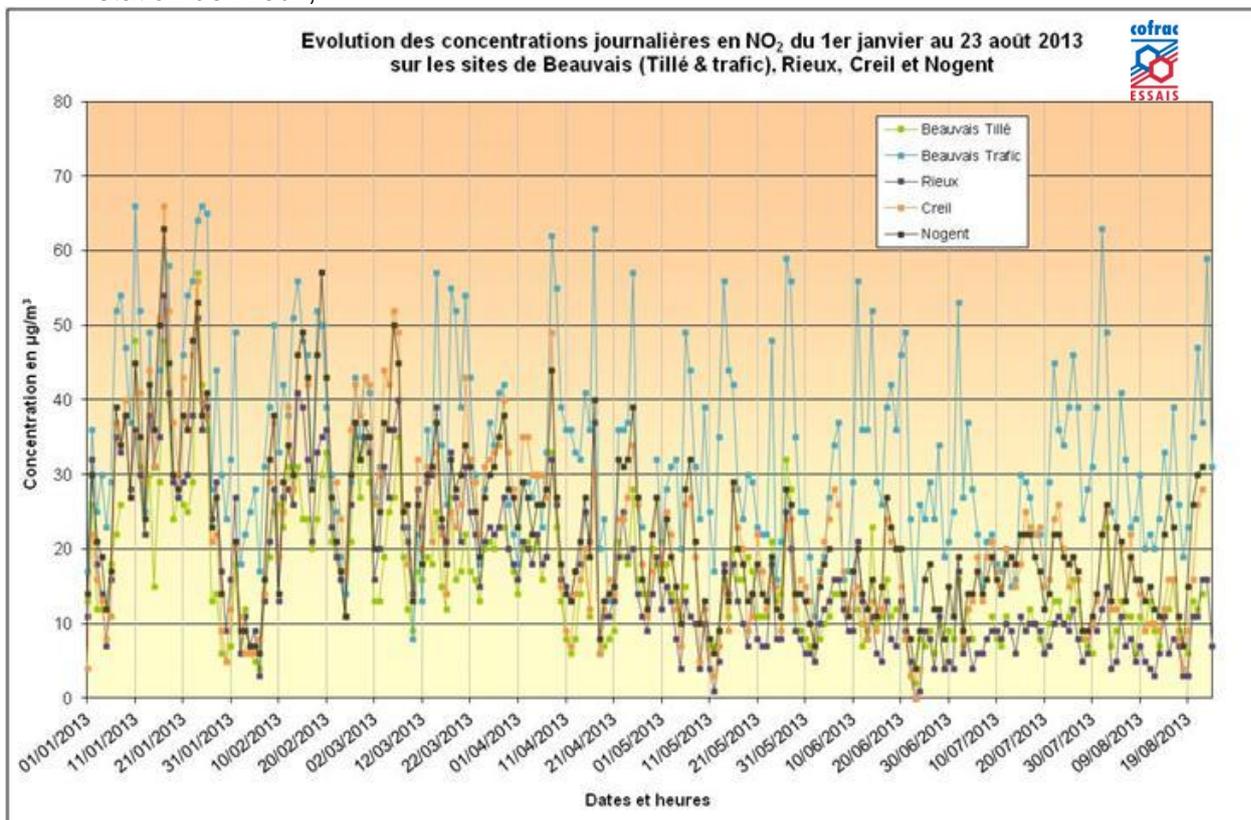
Sur le site de mesure de l'aéroport de Beauvais, il apparaît qu'au cours de la période de prélèvement du 1^{er} janvier au 23 août 2013 (arrêt de la station car travaux):

- ✓ Aucun dépassement des différents seuils d'information – recommandation et d'alerte pour le dioxyde d'azote (NO₂) et le dioxyde de soufre (SO₂) n'a été constaté,
- ✓ Le **seuil d'information et de recommandation** (50 µg/m³ en moyenne glissante sur 24h) pour les poussières a été dépassé à 7 reprises :

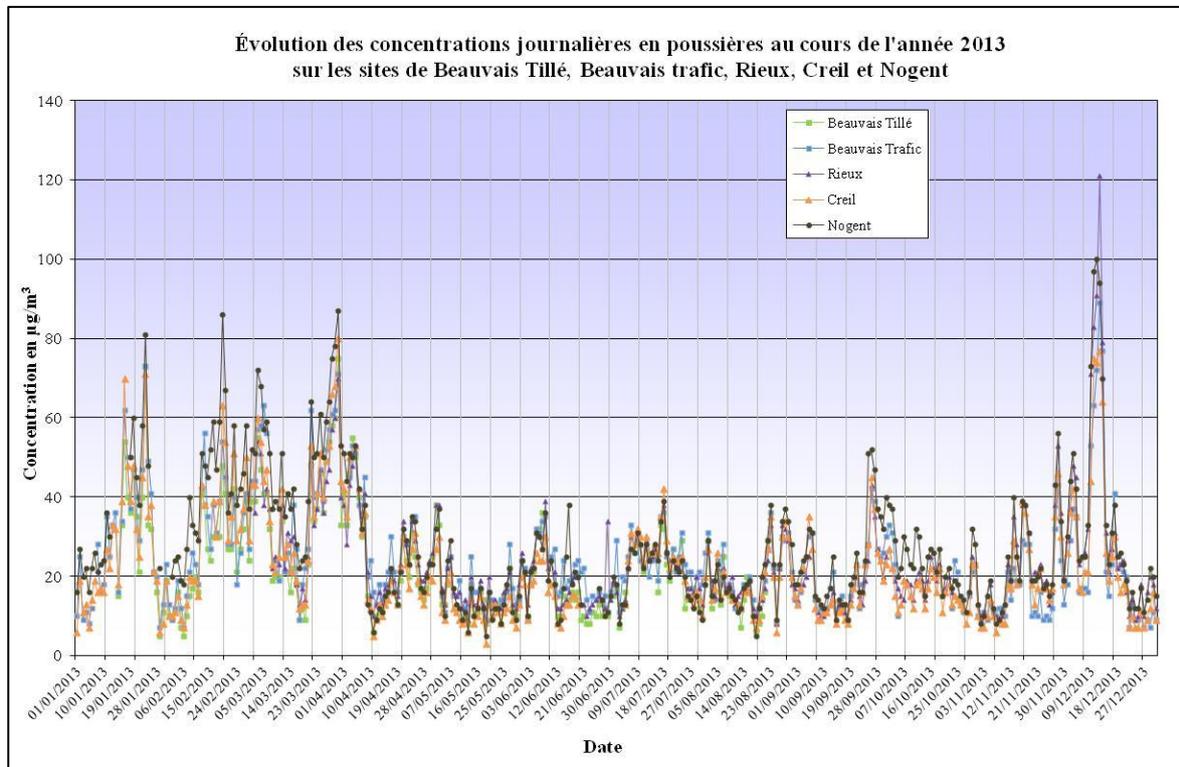
Période de dépassements
Du 17 au 18 janvier 2013
Du 24 au 25 janvier 2013
Du 18 au 21 février 2013
Du 02 au 08 mars 2013
Du 21 au 23 mars 2013
Du 26 mars au 2 avril 2013
Du 04 au 06 avril 2013

Ces épisodes de pollution ne semblent pas être d'origine locale car ils ont été constatés au niveau régional, voire également dans les régions voisines de la Picardie

- ✓ Les profils des moyennes journalières en NO₂ et PM10 sont proches de ceux de la station de Rieux,



La comparaison des moyennes journalières des stations de Beauvais Tillé et Rieux montre des profils de concentrations similaires.
Les concentrations moyennes journalières enregistrées par ces deux stations restent globalement inférieures à celles de Beauvais Trafic, Nogent-sur-Oise.



La moyenne glissante 24h a atteint un maximum de $77 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pour la station de l'aéroport de Beauvais (sur la période de fonctionnement) alors que la moyenne journalière maximale est de $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

L'évolution des concentrations journalières sur les 5 stations sont assez proches durant l'année 2013. Les mesures observées sur la station de l'aéroport restent inférieures aux quatre autres stations.

CONCLUSION

- ✓ Le seuil d'information et de recommandation ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne glissante sur 24h) pour les poussières (PM10) a été dépassé 7 fois au cours de l'année 2013 au niveau de la station de l'aéroport.
- ✓ Aucun dépassement de seuils pour le dioxyde de soufre (SO_2) et le dioxyde d'azote (NO_2) n'a été constaté.
- ✓ Les niveaux en dioxyde de soufre restent faibles.
- ✓ L'évolution des concentrations journalières sur les 5 stations sont assez proches durant l'année 2013. Les mesures observées sur la station de l'aéroport restent inférieures aux quatre autres stations.
- ✓ Les profils des moyennes journalières en NO_2 sont proches de ceux de la station de Rieux.