

PRESENTATION DE L'ÉTUDE

A la demande de la SAGEB (**S**ociété **A**éroportuaire de **G**estion et d'**E**xploitation de **B**eauvais), ATMO PICARDIE a mis en place une station de surveillance de la qualité de l'air sur la commune de Tillé à proximité de la zone aéroportuaire. Notre association assure désormais la gestion technique et l'exploitation du dispositif.

Cette station relève en continu depuis le 6 août 2010, les concentrations en oxydes d'azote, dioxyde de soufre et particules de diamètre inférieur à 10 µm (PM10).

Ce document est un bilan des mesures réalisées par cette station au cours de l'année 2012.

L'intégralité de l'étude se trouve dans le rapport d'essai intitulé « **Surveillance de la qualité de l'air à l'Aéroport de Beauvais – Bilan de l'année 2012 /2013/02/R/Version du 6 mars 2013** »

LOCALISATION DU SITE DE MESURE

La carte ci-dessous présente l'implantation des stations de mesure sur les communes de Tillé et Beauvais.

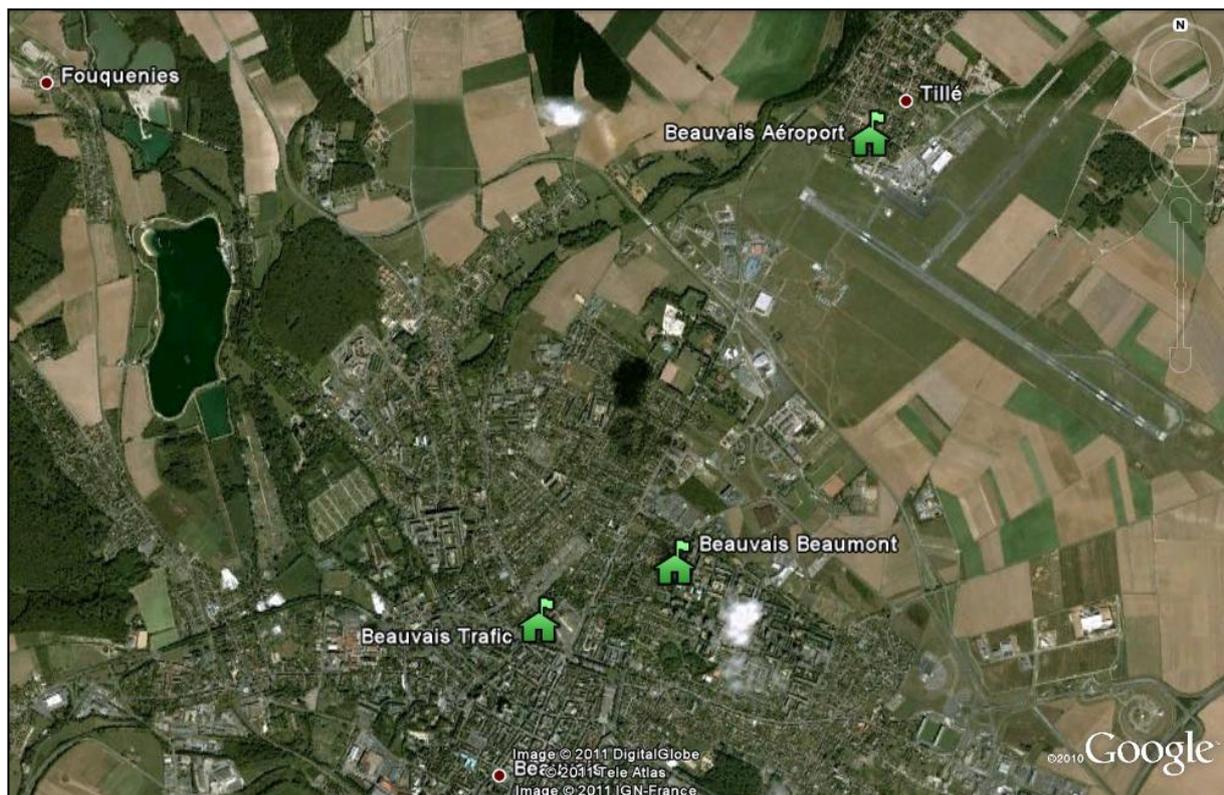


Image aérienne issue de Google Earth présentant l'implantation des différents points de mesure de la qualité de l'air sur l'agglomération de Beauvais

RÉSULTATS

Les données de la station de l'aéroport de Beauvais Tillé ont été comparées aux stations de Beauvais Trafic et Rieux.

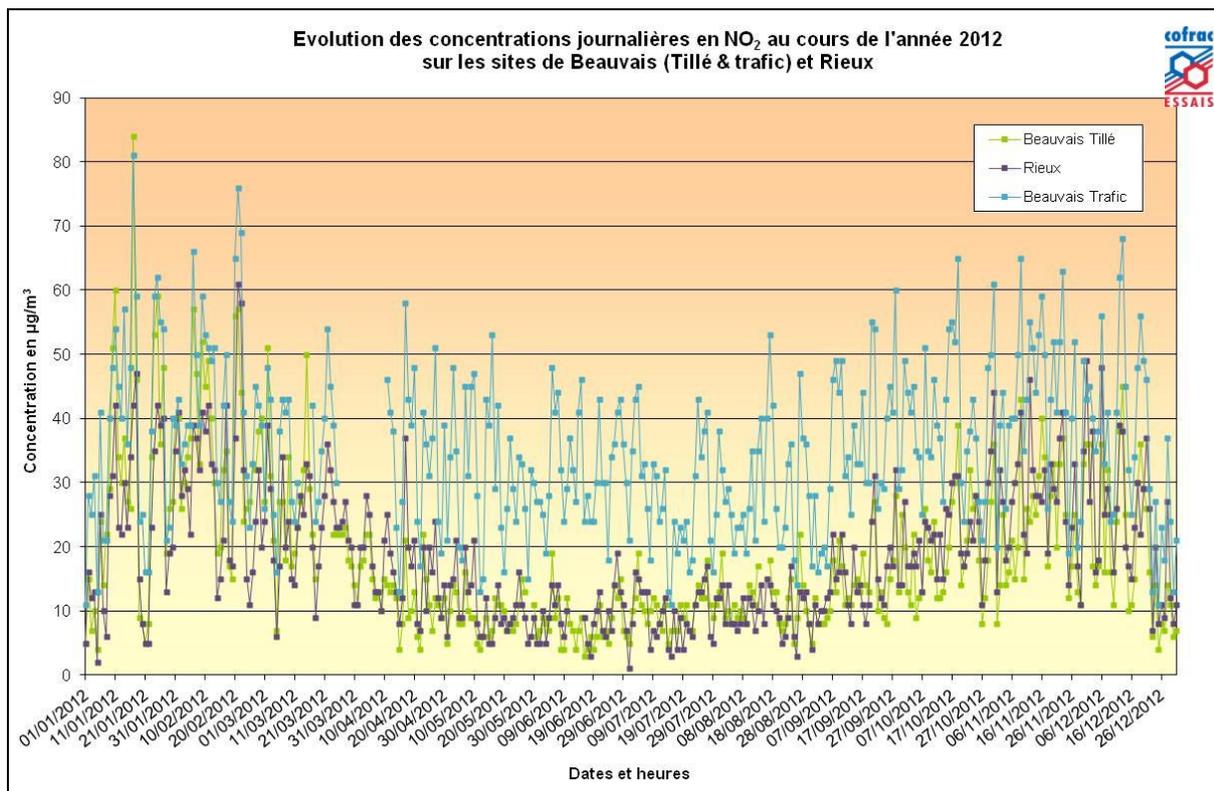
Au cours l'année 2012 sur le site de Beauvais Tillé, nous pouvons dire :

- ✓ A 10 reprises, la station de l'aéroport de Beauvais Tillé a participé au déclenchement de la procédure d'information et de recommandation ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne 24h glissantes) pour les particules en suspension (PM10) sur le département de l'Oise. Ces épisodes de pollution ne semblent pas être d'origine locale car ils ont été constatés au niveau régional, voire également dans les régions voisines de la Picardie. La procédure d'alerte a été déclenchée sur le département de l'Oise à trois reprises, sans que la station de l'aéroport de Beauvais n'y participe.

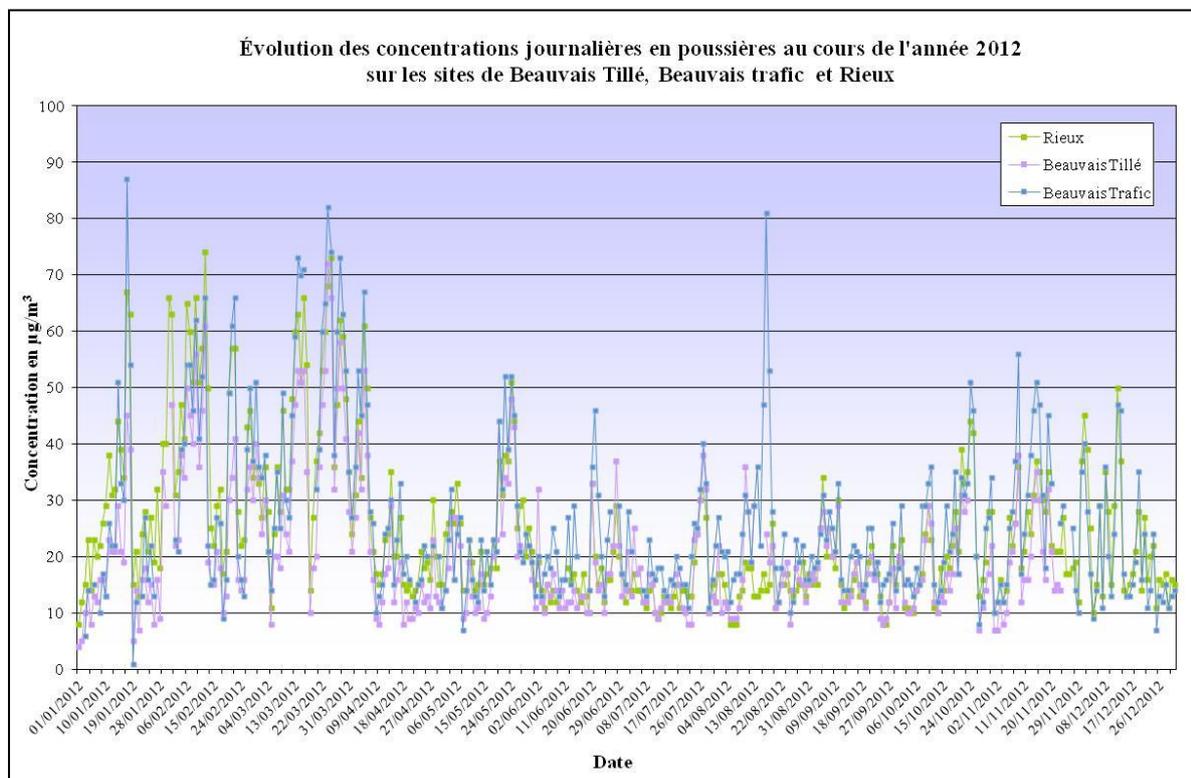
Période de dépassements
Du 17 au 19 janvier 2012
Du 31 janvier au 02 février 2012
Du 06 au 07 février 2012
Du 08 au 10 février 2012
Du 12 au 13 février 2012
Du 13 au 17 mars 2012
Du 22 au 26 mars 2012
Du 28 au 30 mars 2012
Du 05 au 06 avril 2012
Du 24 au 25 mai 2012

- ✓ L'évolution des concentrations journalières en PM10 sur les stations de Beauvais Tillé, Beauvais trafic et Rieux sont assez proches durant l'année 2012. Les mesures observées sur la station de l'aéroport restent inférieures aux deux autres stations.
- ✓ Aucun dépassement des différents seuils d'alerte pour le dioxyde d'azote (NO_2) et le dioxyde de soufre (SO_2) n'a été constaté.
- ✓ La comparaison des moyennes journalières en NO_2 des stations de Beauvais Tillé et Rieux montre des profils de concentrations similaires. Les concentrations moyennes journalières enregistrées par ces deux stations restent globalement inférieures à celles de Beauvais Trafic.
- ✓ Les niveaux en dioxyde de soufre restent faibles.

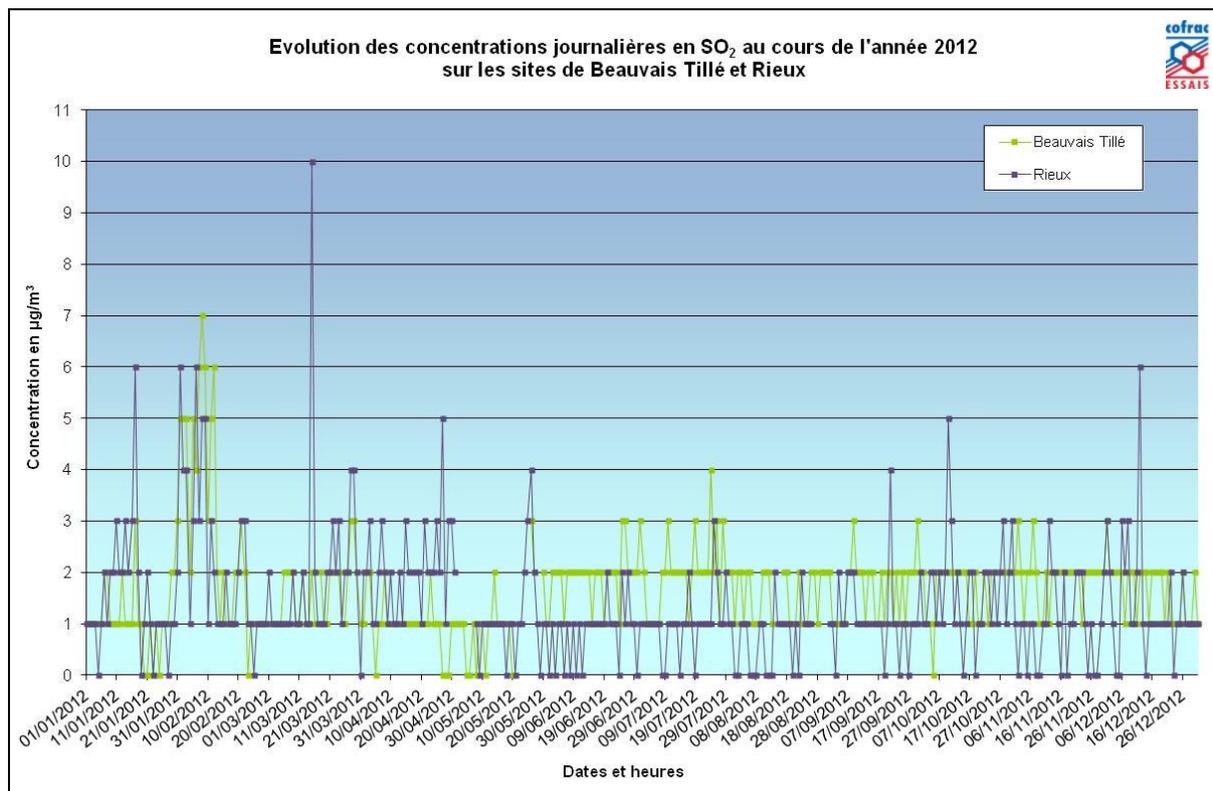
- ✓ Les profils des moyennes journalières en NO₂ et PM10 sont relativement proches de ceux de la station de Rieux,



L'évolution des concentrations journalières sur les 3 stations sont assez proches durant l'année 2012. Les mesures observées sur la station de l'aéroport restent inférieures aux deux autres stations. Sauf durant la 1^{ère} quinzaine d'août où les valeurs de la station de l'aéroport sont légèrement plus élevées que celle de Rieux.



- ✓ L'évolution des moyennes journalières, les niveaux en SO₂ relevés par les stations de Rieux et de l'aéroport de Beauvais sont équivalents.



CONCLUSION

- ✓ Aucun dépassement de seuils pour le dioxyde de soufre (SO₂) et le dioxyde d'azote (NO₂) n'a été constaté
- ✓ Le seuil d'information et de recommandation (50 µg/m³ en moyenne glissante sur 24h) pour les poussières (PM10) a été dépassé 10 fois au cours de l'année 2012 au niveau de la station de l'aéroport. Le seuil d'alerte (80 µg/m³ sur 24h) n'a pas été dépassé.
- ✓ Les profils des moyennes journalières en NO₂ et PM10 sont proches de ceux de la station de Rieux
- ✓ Les niveaux en dioxyde de soufre restent faibles.