

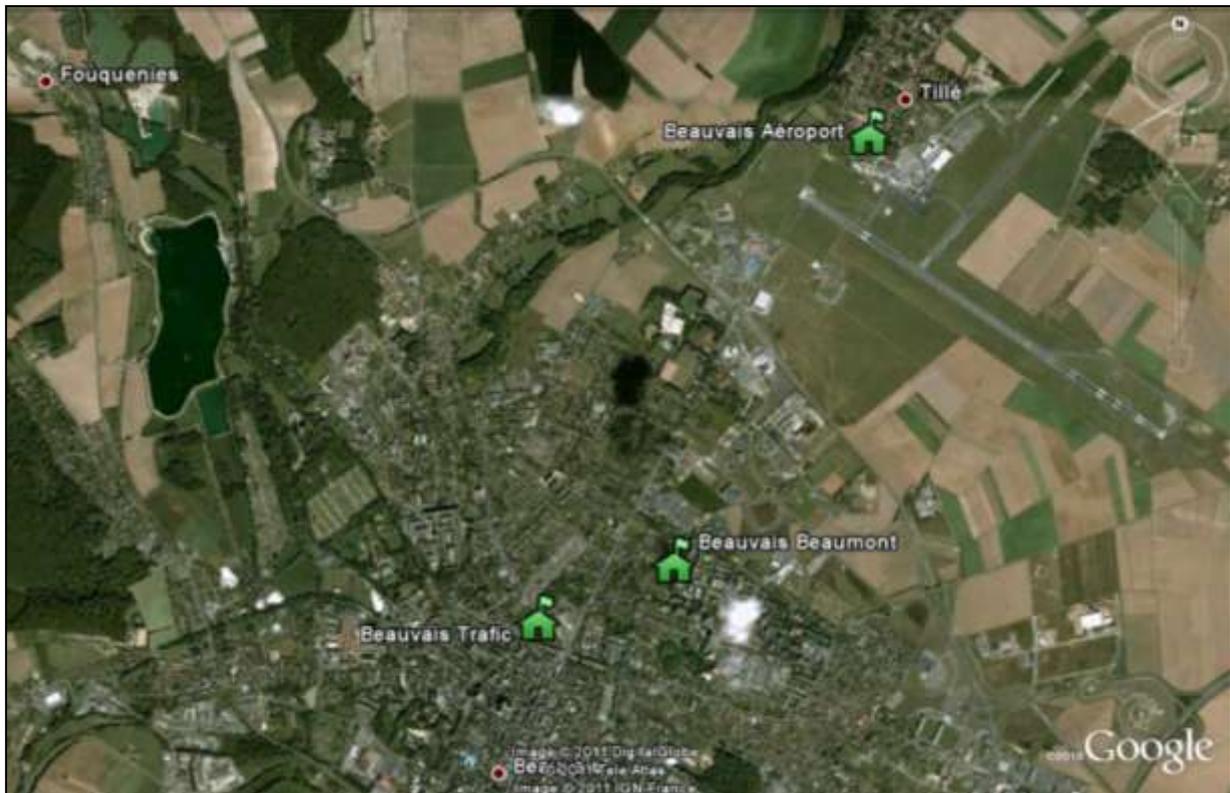
## PRESENTATION DE L'ÉTUDE

A la demande de la SAGEB (**S**ociété **A**éroportuaire de **G**estion et d'**E**xploitation de **B**eauvais), ATMO PICARDIE a mis en place une station de surveillance de la qualité de l'air sur la commune de Tillé à proximité de la zone aéroportuaire. Notre association assure désormais la gestion technique et l'exploitation du dispositif.

Cette station relève en continu depuis le 6 août 2010, les concentrations en oxydes d'azote, dioxyde de soufre et particules de diamètre inférieur à 10 µm (PM10).

## LOCALISATION DU SITE DE MESURE

La carte ci-dessous présente l'implantation des stations de mesure sur les communes de Tillé et Beauvais.



*Image aérienne issue de Google Earth présentant l'implantation des différents points de mesure de la qualité de l'air*

Les différentes stations de mesure de la qualité de l'air de la zone d'étude sont présentées ci-dessous.

- Station de l'aéroport de Beauvais



Cette station est de typologie observation spécifique. Elle a pour objectif de suivre le niveau des émissions liées à l'activité aéroportuaire.

Ce site a été installé en 2010 et assure le suivi continu des concentrations en oxydes d'azote, dioxyde de soufre et poussières (PM10).

**Les résultats de cette station seront présentés dans ce rapport.**

- Station Beauvais Trafic



Cette station est de typologie trafic. Elle a pour objectif de fournir des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum d'exposition auquel la population, située en proximité d'une infrastructure routière, est susceptible d'être exposée.

Ce site a été installé en 2010 et assure le suivi continu des concentrations en oxydes d'azote et poussières (PM10).

**Les résultats de cette station serviront de point de comparaison pour les oxydes d'azotes et les poussières (PM10).**

La station de Beaumont ne réalisant qu'une mesure de l'ozone ne sera pas utilisée dans ce rapport. Afin d'établir une comparaison des niveaux de dioxyde de soufre, nous allons utiliser les données de la station de Rieux.

- Station de Rieux



Cette station est de typologie industrielle. Cela signifie qu'elle a été spécifiquement implantée à Rieux afin de réaliser une surveillance de la qualité de l'air à proximité du Centre de Valorisation Énergétique de Villers-Saint-Paul.

Ce site a été installé en 2005 et assure le suivi continu des niveaux en oxydes d'azote, poussières (PM10) et dioxyde de soufre.

**Les résultats de cette station serviront de point de comparaison pour les oxydes d'azotes et les poussières (PM10) et le dioxyde de soufre.**

## RÉSULTATS

Sur le site de mesure de l'aéroport de Beauvais, il apparaît qu'au cours de l'année 2011 :

- ✓ Le **seuil d'information et de recommandation** pour le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) a été dépassé le 25 septembre 2011 à 20h en TU. Ce pic de pollution n'a pas été constaté par la station de Beauvais trafic. Celui-ci serait lié à une saturation des voies de circulation sur la zone aéroportuaire due à un nombre important de sorties des parkings permanents
- ✓ Aucun dépassement des différents seuils d'information – recommandation et d'alerte le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) n'a été constaté,
- ✓ Le **seuil d'information et de recommandation** (80 µg/m<sup>3</sup> en moyenne glissante sur 24h) pour les poussières a été dépassé sur 7 périodes :
  1. **Épisode du 2 au 5 mars 2011**
  2. **Épisode du 17 mars 2011**
  3. **Épisode du 26 au 27 mars 2011**
  4. **Épisode du 15 au 16 avril**
  5. **Épisode du 20 au 23 avril 2011**
  6. **Épisode du 7 mai 2011**
  7. **Épisode du 2 juin 2011**

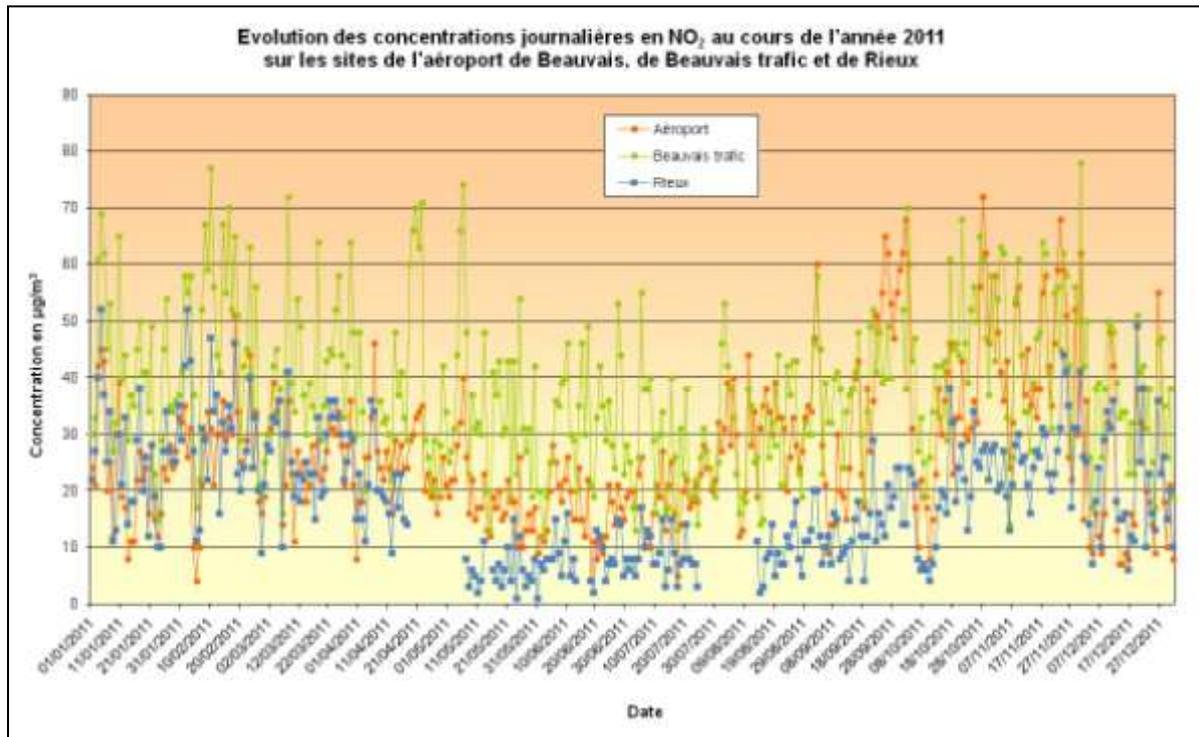
Les épisodes de pollution du mois de mars sont corrélés avec d'autres stations de la région de l'Oise.

Les deux derniers épisodes ne sont pas corrélés avec d'autres stations de la région et sont dus à une activité locale (la fréquentation du parking d'appoint).

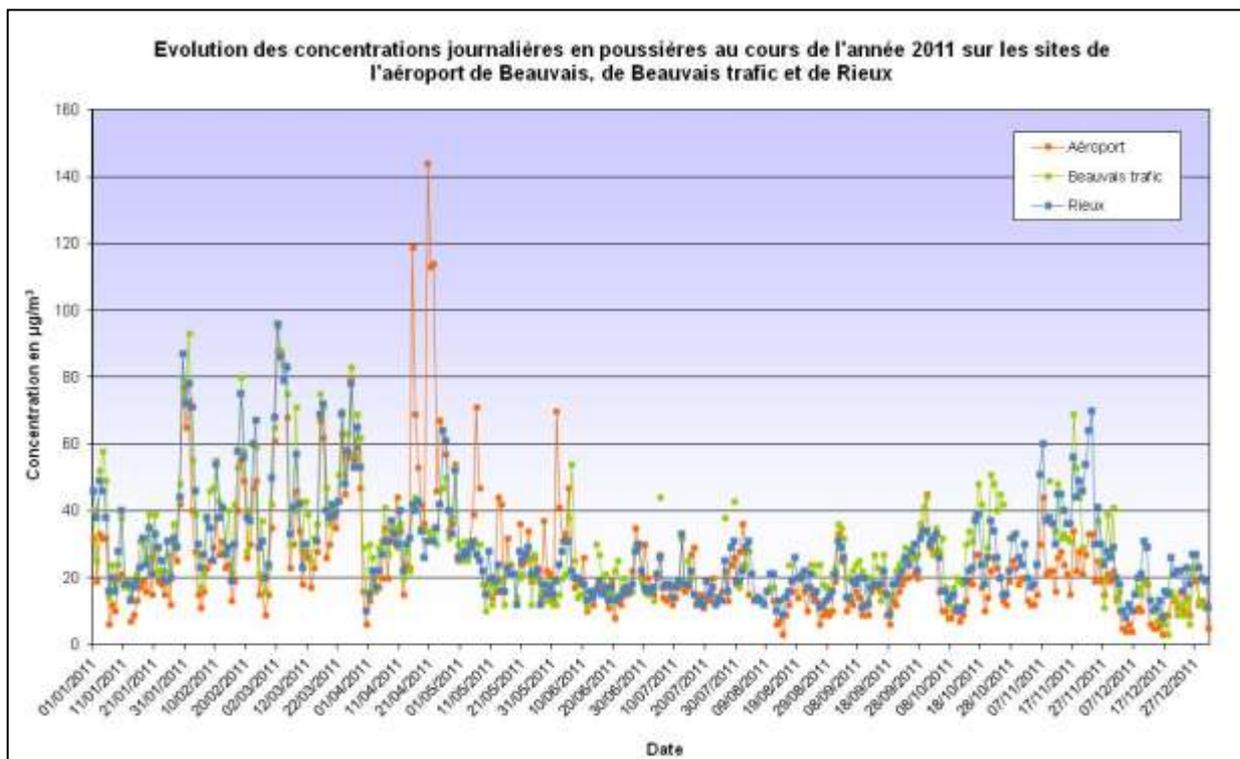
- ✓ Le **seuil d'alerte** (125 µg/m<sup>3</sup> en moyenne glissante sur 24h) pour les poussières a été dépassé sur 2 périodes.
  1. **Épisode du 15 au 16 avril**
  2. **Épisode du 20 au 23 avril 2011**

Ces deux épisodes de pollution n'ont pas été relevés par les autres stations du département de l'Oise. Ils ont donc une origine locale (la fréquentation du parking d'appoint).

- ✓ Les profils des moyennes journalières en NO<sub>2</sub> et PM10 sont proches de ceux de la station de Rieux,



La comparaison des moyennes journalières des stations de l'aéroport, de Beauvais trafic et de Rieux montre des profils de concentrations relativement similaires entre les stations de l'aéroport et de Rieux. Les concentrations moyennes journalières de la station de Beauvais trafic sont globalement supérieures à celles des stations de l'aéroport et de Rieux. Les stations de l'aéroport et de Rieux ont des niveaux très proches au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2011. Par la suite, les concentrations mesurées à l'aéroport sont plus élevées qu'à Rieux.



La moyenne glissante 24h a atteint un maximum de  $175 \mu\text{g}/\text{m}^3$  le 21 avril 2011. Le seuil d'alerte émis par le CSHPF dans l'avis du 6 juin 1996 a ainsi été dépassé au cours de l'année 2011.

L'évolution des concentrations journalières sur les stations de l'aéroport, de Beauvais trafic et de Rieux sont proches au cours de l'année 2011 en dehors des pics relevés entre avril et juin par la station de l'aéroport.

## CONCLUSION

- ✓ Aucun dépassement de seuils pour le dioxyde de soufre ( $\text{SO}_2$ ) n'a été constaté
- ✓ Les profils des moyennes journalières en  $\text{NO}_2$  et  $\text{PM}_{10}$  sont proches de ceux de la station de Rieux
- ✓ Les niveaux en dioxyde de soufre restent faibles
- ✓ Le seuil d'information et de recommandation ( $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en moyenne glissante sur 24h) pour les poussières ( $\text{PM}_{10}$ ) a été dépassé 7 fois au cours de l'année 2011 au niveau de la station de l'aéroport. Le seuil d'alerte ( $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$  sur 24h) a été dépassé 2 fois.
- ✓ Le seuil d'information et de recommandation pour le  $\text{NO}_2$  a été dépassé le 25 septembre 2011.