



Une nouvelle station pour surveiller la qualité de l'air en proximité automobile à Lille

21 septembre 2016



SOMMAIRE

Une nouvelle station pour surveiller l'air dans le centre de Lille	4
Pourquoi une nouvelle station à Lille ?	4
Des études préalables pour valider l'implantation de cette nouvelle station	5
L'installation	6
Les polluants surveillés	6
Connaître les résultats de cette nouvelle surveillance	7
Un support de sensibilisation à la qualité de l'air	7
S'informer sur la qualité de l'air	8

Pour contacter le service communication d'atmo Nord - Pas-de-Calais :

Service communication
Céline Derosiaux
55 place Rihour
59044 Lille Cedex
Port. 06 85 55 80 58
Tél. : 03 59 08 37 30
contact@atmo-npdc.fr
www.atmo-npdc.fr



A l'occasion de la Journée Nationale de la Qualité de l'Air, atmo Nord – Pas-de-Calais et ses partenaires¹ vous présentent la nouvelle station fixe de surveillance de la qualité de l'air implantée à Lille (boulevard de Leeds), en proximité automobile.

Les premières mesures sont désormais disponibles sur www.atmo-npdc.fr (rubrique « mesures et prévisions »)

UNE NOUVELLE STATION POUR SURVEILLER L'AIR DANS LE CENTRE DE LILLE

Pourquoi une nouvelle station à Lille ?

Le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air d'atmo Nord – Pas de Calais, actuellement en vigueur, vise à mettre en adéquation les moyens de surveillance avec les problématiques régionales, et à compléter les connaissances sur le territoire.

L'un des axes de ce programme porte sur le dispositif de surveillance notamment en proximité automobile, dans les agglomérations urbaines.

Dans ce cadre et pour compléter le dispositif de surveillance dans l'agglomération lilloise (cf carte ci-contre), il prévoit l'implantation d'une nouvelle station de proximité automobile dans le centre de Lille pour évaluer l'exposition des populations, améliorer nos connaissances et répondre aux exigences réglementaires.



Localisation des stations fixes de mesure sur l'agglomération lilloise en 2015

¹ Conseil Régional des Hauts de France, Dreal Nord – Pas-de-Calais – Picardie, Métropole Européenne de Lille, Ville de Lille



Quels critères pour implanter une station fixe de surveillance de la qualité de l'air ?

Chaque station de mesures vise un objectif de surveillance particulier. Selon cet objectif et en application des recommandations de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), du LCSQA (Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air) et de la Fédération Atmo France, **elle doit respecter des critères d'implantation en lien avec :**

- **la météorologie** (bonnes conditions de dispersion des polluants, absence d'obstacle, alimentation électrique, accès pour les techniciens...);
- **la sécurité de la population et de nos techniciens** (la station ne doit pas gêner ni mettre en danger la population) ;
- **une exposition de la population la plus représentative** (installation du site dans une zone à forte densité de population, absence de source de pollution très locale) ;
- **sa typologie de surveillance** (station de fond urbaine, périurbaine ou rurale ou station de proximité automobile, industrielle).

Ainsi, **les stations de proximité automobile mesurent les concentrations des polluants atmosphériques dans des zones représentatives du niveau maximum d'exposition auquel la population située en proximité d'une infrastructure routière est susceptible d'être exposée.**

Des études préalables pour valider l'implantation de cette nouvelle station

En vue de l'installation de cette station fixe et pour valider son emplacement, une série de campagnes de mesure ont été menées à l'aide de stations mobiles en centre-ville de Lille : d'abord en 2007 sur le boulevard de la Liberté, puis 2008 sur deux emplacements potentiels, en proximité automobile, situés place du Maréchal Leclerc et Boulevard de Leeds.



Station mobile - étude menée sur le boulevard de Leeds

Les résultats de la série de mesures réalisées en 2008 ainsi que la modélisation urbaine ont été pris en compte pour évaluer de manière objective deux sites de mesures envisagés pour accueillir la future station de proximité automobile lilloise.



Les critères de choix de ce site d'implantation potentiel ont été également examinés au niveau national par le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air (LCSQA), à la demande du Ministère en charge de l'environnement.

À l'issue de cet examen en 2014, le site de mesure du boulevard de Leeds a été validé comme le plus adapté au regard des différents critères (cf ci-dessus) pour une surveillance de proximité automobile à Lille.

Les démarches de demande d'autorisation d'implantation ont donc été initiées en 2015.



L'installation

La Métropole Européenne de Lille (MEL), la Ville de Lille, la SPL Euralille et atmo Nord – Pas-de-Calais ont convenu d'installer cette nouvelle station de mesures courant 2016, sur le boulevard de Leeds.



Pose de la dalle en
béton

Installation de la cabine
Mi-avril 2016

Installation du bardage
Mi-juin 2016

Installation du garde-corps
Mi-juillet 2016

EURALILLE3000

La station de mesure de la qualité de l'air est située au cœur d'Euralille, là où se croisent et s'interconnectent aujourd'hui tous les modes de transport lillois, métropolitains, régionaux et euro-régionaux : train, tram, métro, vélo, bus, etc. Là où se concentrent les bureaux du 3^e quartier d'affaires français.

25 ans après sa création, ce cœur palpitant de la métropole lilloise connaît un nouvel élan : c'est le projet Euralille3000. Des interventions délicates et des opérations d'envergure se préparent et s'engagent pour renforcer le hub, développer de nouveaux bureaux mais aussi des logements, des commerces, des activités et des services, rendre les rez-de-chaussée et les espaces publics plus pratiques pour le piéton, plus agréables et animés, jouer entre le quotidien et l'extraordinaire... faire du cœur métropolitain un quartier vivant 24h/24.

Ce projet d'intensification urbaine se veut soucieux de l'environnement. La ville intense qu'il imagine accompagne le développement des circulations douces et des transports en commun, repense les circulations automobiles, optimise les constructions au regard de la qualité de l'air, de l'ensoleillement et de la qualité acoustique et minimise les consommations d'eau et d'énergie.

Le projet Euralille3000 en quelques dates

2010 : début des réflexions sur Euralille3000
2016-2022 : 1^{ère} phase opérationnelle d'Euralille3000
2022-2030 : 2^{ème} phase opérationnelle d'Euralille3000

Le projet Euralille3000 en quelques chiffres

+ 1 000 logements
+ 140 000 m² de bureaux
+ 35 000 m² de commerces et activités

Les polluants surveillés

La station de mesure est équipée d'appareils permettant de suivre en continu les traceurs de la pollution automobile, à savoir les concentrations des :

- **particules PM10** (particules dans l'air dont le diamètre est inférieur à 10 micromètres)
- **particules PM2.5** (particules dans l'air dont le diamètre est inférieur à 2,5 micromètres)
- **oxydes d'azote**
- **BTEX (benzène, toluène, éthylbenzène, méta-xylène, para-xylène et orthoxyène)**
- **black carbon** (ou « carbone suie » qui est présent dans les particules en suspension).

De plus, un capteur complémentaire est installé sur ce site pour réaliser une étude spécifique des perturbateurs endocriniens sur l'année 2016 en Nord et Pas-de-Calais.



Connaître les résultats de cette nouvelle surveillance

Après une phase de tests et de validation des appareils et des mesures au début de l'été, **les résultats de la station comme toutes les autres mesures d'atmo sont désormais accessibles en direct sur le site internet www.atmo-npdc.fr** (rubrique « Mesures » ou via le module « Près de chez vous »).

Un support de sensibilisation à la qualité de l'air

Dès le projet d'installation d'une station de mesures fixes sur la ville de Lille, l'idée était d'en faire un support d'informations sur le sujet de la qualité de l'air. Par un jeu de messages et de visuels, passants, automobilistes, taxis et cars circulant à proximité de la station seront interpellés sur les problématiques de la qualité de l'air, sa mesure et sa préservation. **L'objectif est d'inciter les passants à s'informer aux enjeux de la qualité de l'air et les encourager à agir en faveur d'un air de meilleure qualité.**





S'INFORMER SUR LA QUALITE DE L'AIR

S'INFORMER EN DIRECT

Etre alerté lors d'épisodes de pollution ou lors d'une dégradation de la qualité de l'air, abonnement gratuit sur le site aux services « info AIR - SMS » ou « info AIR - e-mail »



Consulter l'indice de la qualité de l'air du jour, les prévisions et les mesures en direct des stations, sur le site de l'association, www.atmo-npdc.fr, dans la rubrique « Mesures et prévisions »



Relayer nos informations sur votre site ou via les réseaux sociaux, grâce aux outils clés en mains « Air + » mis à votre disposition, « Air + Indice de l'air », « Air + Pollution de l'air » ou « Air + Près de chez vous »

S'INFORMER REGULIEREMENT

Connaître la qualité de l'air en extérieur et en intérieur, sur le site www.atmo-npdc.fr

- S'abonner gratuitement à la newsletter mensuelle dans la rubrique "Publications"
- Consulter l'inventaire régional des émissions
- Télécharger nos publications : rapports d'étude et synthèses, fiches thématiques, bilans annuels et mensuels de la qualité de l'air, bilans territoriaux, fiches villes durables, dépliants, etc.



Pour s'abonner gratuitement à la newsletter, inscrivez-vous sur notre site internet www.atmo-npdc.fr.

S'INFORMER POUR AGIR

Participer à l'amélioration de la qualité de l'air

- Disposer gratuitement de nos supports pédagogiques et ludiques (vidéos, mallettes, jeux, sites internet, quizz, etc.) sur www.atmo-npdc.fr
- Bénéficier des nouveaux supports développés (animations interactives, etc.)
- Être accompagné pour vos projets de sensibilisation.

